



Renkaiden vanheneminen

- **Renkaiden oikea varastointi pidentää niiden käyttöikä**
- **Väärin varastoitujen renkaiden käyttöikä lyhenee**

Renkaan vanheneminen alkaa sen käyttöönotosta!

Varastointi

- henkilöauton rengas, jota ei ole asennettu vanteelle, varastoidaan pystyasennossa. Renkaat voidaan varastoida lyhyen aikaa lappeellaan, mutta ei yli yhden kuukauden kääntämättä alimmaisia ylimmäiseksi.
- vanteelle asennettu rengas voidaan varastoida pystyasennossa, lappeellaan, tai seinällä riippuen.

Otsooniton varastointiympäristö – välttä:

- varastointia suorassa auringonvalossa
- varastointia akkulaturin lähetyvillä
- varastointia valokaarihitsauksen lähellä
- varastointia sähkömoottorien lähellä

Öljytuotteet: -välttä:

- varastointia likaisella lattialla tai tiloissa jossa rengas voi tulla kosketuksiin öljyn kanssa.

Varastointi viileässä:

- kuiva varastointipaikka
- viileä varasto, jossa ei lämpötilavaihteluja
- lämmitetty varastointipaikka

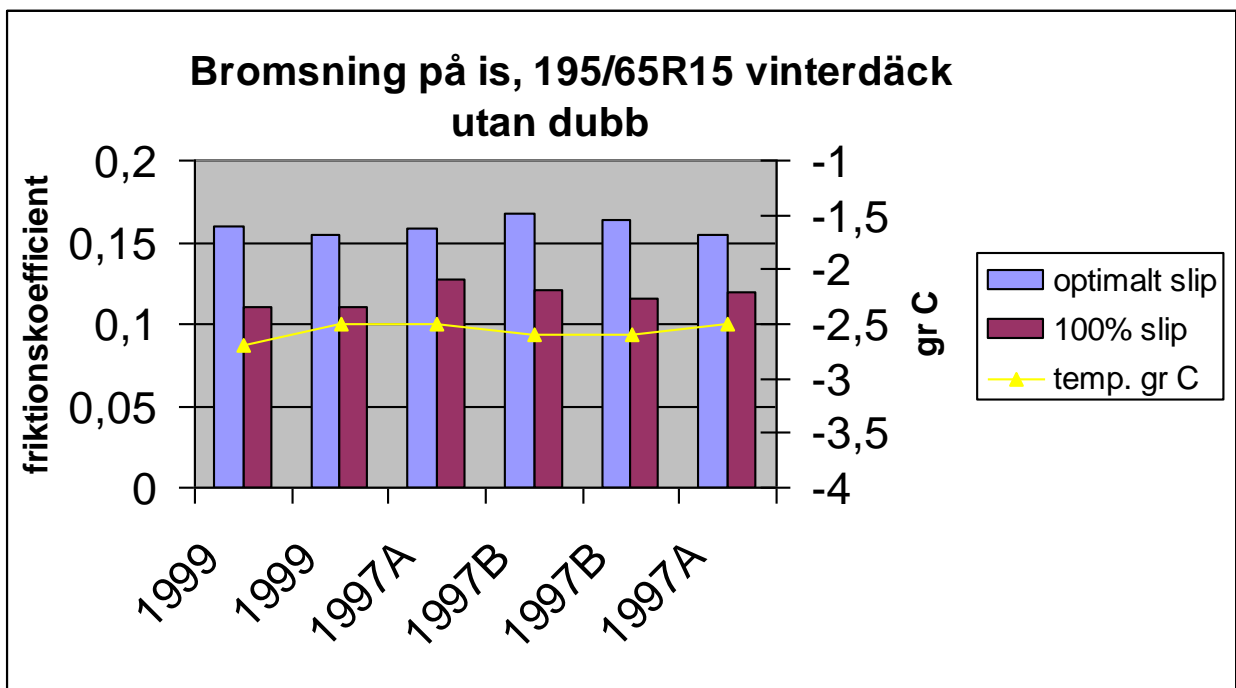
Ei ole suotavaa varastoida renkaita metallikontteihin, pannuhuoneeseen, ulkovarastoihin, paljaan peltikaton alle jne.

Osoittaakseen, että oikein varastoitu rengas ei vanhene, STRO on suorittanut riippumattoman testin VTI:llä (Väg och Transportforsknings Institutet) Linköpingissä Ruotsissa.

Tämä testi osoittaa että 3 vuotta vanhalla talvirenkaalla on samat ominaisuudet kuin uudella vastaavalla.

On myytti, että rengas on tuoreustavara ja että ostettaessa renkaiden on oltava vasta valmistettuja.

Kaavio osoittaa, että renkaan pito muuttuu erittäin vähän jäällä jarrutettaessa



Friktionskoefficient: pito
100%: slip: kun renkaan pito loppuu

Kaksi palkkia (1999) kuvaavat rengasta joka on valmistettu loppuvuodesta 1999
1997A on rengas, joka on valmistettu alkuvuodesta 1997 eikä sillä ole ajettu.
1997B on sama rengas jolla on ajettu 200km