



Åldring av däck

- **Korrekt lagring har positiv inverkan på däckets åldring.**
- **Felaktig lagring minskar däckets livslängd.**

Ett däck börjar åldras först när det börjar användas!

Lagring

- Personbilsdäck som inte är monterade på fälg skall lagras stående. De kan lagras liggande under kort tid, dock inte längre än 1 månad utan att traven vänds.
- Däck monterade på fälg kan lagras: stående, liggande eller hängande på väggen.

Ozonfri miljö - undvik att lagra däcken:

- i direkt kontakt med solljus
- nära batteriladdare
- där de kan utsättas för svetsljus
- nära elektriska motorer

Oljeprodukter – undvik att lagra däcken:

på smutsiga golv eller i utrymmen där de kan komma i kontakt med olja

Sval temperatur – däcken skall lagras:

- torrt
- svalt där det inte finns risk för stora temperaturskillnader
- uppvärmda utrymmen

Det är direkt olämpligt att lagra däck i stålcontainer, pannrum, utomhus, under plåttak och liknande.

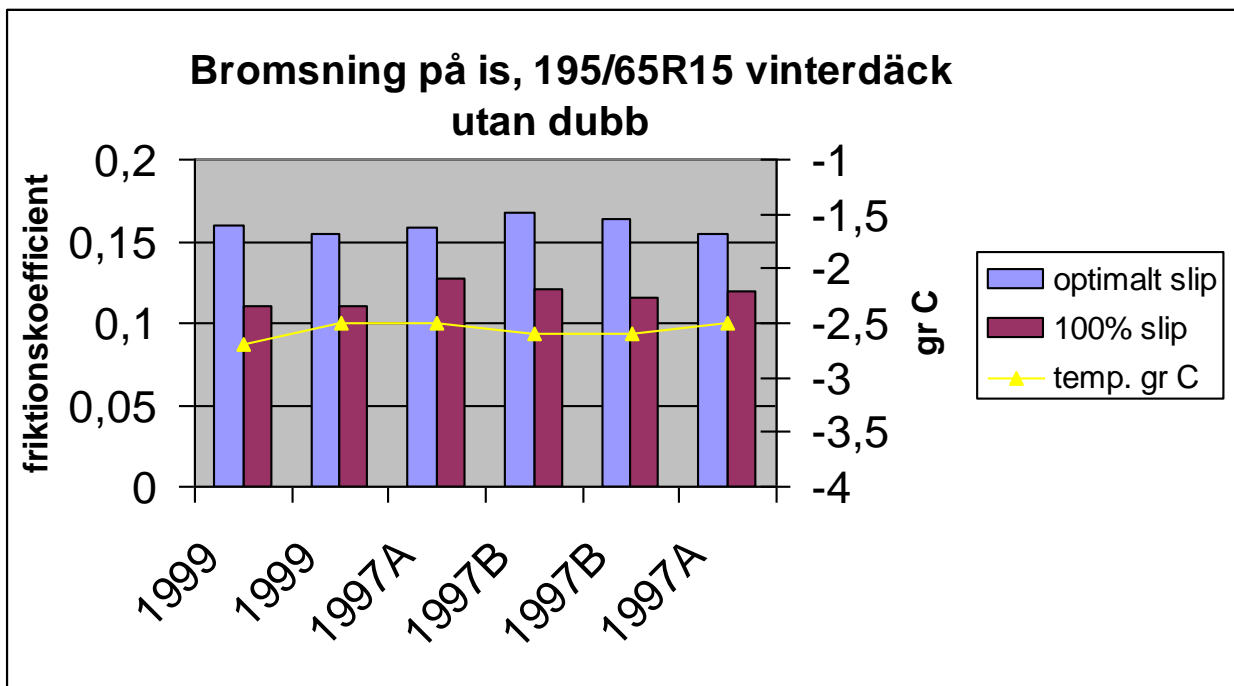
STRO har, för att visa att rätt lagring innebär att däcken inte åldras, gjort en oberoende test hos VTI (Väg och Transportforsknings Institutet) i Linköping (Sverige).

Denna test visade att 3 år gamla vinterdäck hade samma egenskaper på is som nya vinterdäck.

Det är alltså en myt att däck är färskvara och att däcken måste vara helt nya när man köper dem.

Resultat hos VTI

Tabellen visar att greppet inte varierar mer en mycket marginellt vid bromsning på is.



Friktionskoefficient = grepp
100% slip = när däck inte greppar längre

De två staplarna nämnda 1999 avser däck tillverkade sent 1999.
1997A är däck tillverkade tidigt under 1997 och inte körts in.
1997B är samma däck när de körts 20 mil på barmark.