



## I N F O R M A T I O N

A 140.01

## BRUG AF NITROGEN I PERSONBIL- OG LETTE LASBILDÆK

Nitrogen er en gas, som i realiteten ikke er andet end tør luft hvor syren er fjernet, almindelig luft består af 78 % kvælstof  $N_2$ , 21 % oxygen  $O_2$  og 1 % Argon Ar.

Eftersom gassen er "tyk" og ikke letantændelig anvendes den ofte indenfor specielle områder, hvor man ønsker at mindske risikoen for brand eller eksplosion, hvis hjulenheden overophedes. Disse områder kan f.eks. være flydæk, dæk på minekøretøjer og ved transport af farligt gods. Tør nitrogen anvendes også i forbindelse med racerløb, hvor man vil mindske trykvariationerne i dækkene, hvilket kan have indflydelse racerbilens køregenskaber under ekstreme forhold.

Ved normal anvendelse af dæk behøver man ikke at fylde dem med nitrogen. Det kan dog mindske lufttabet i dækket, men man må være opmærksom på, at der findes mange andre årsager til lufttab. Det kan f.eks. være små punkteringer, utætheder mellem fælg og dækkets kantråd, utætte ventiler og utætte fælge.

Skulle lufttrykket blive lavere end det af bilproducenten angivne tryk, så skal dæktrykket øges til det rigtige tryk og det uanset om man fylder med nitrogen eller almindelig luft. Dæktrykket skal også justeres i det omfang, at man øger belastningen i form af flere passagerer, tungt læs, træk af trailer/campingvogn eller kørsel med høj hastighed.

Det er forkert at tro, at man kan slutte med at kontrollere dæktrykket bare fordi man fylder dækket med nitrogen. Kontrollerer man ikke dæktrykket med jævne mellemrum kan det føre til varige skader. Kører man med korrekt dæktryk kan man øges dækkets levetid (økonomi og miljø), mindske brændstofforbruget og opnå maksimale ydelser af dækket (trafiksikkerhed) uanset om man anvender nitrogen eller almindelig luft.

Dæktryk skal kontrolleres jævnligt. Helst hver 14. dag og mindst en gang om måneden. Gør man det har man en begrænset fordel af at fylde dækket med nitrogen.