



# Nya regler från 1 oktober 2006

VVFS 2006:63



# Bilar med **nationellt** godkännande

(De flesta före 1998)

- ⊗ Sommardäck skall vara dimensionerade för minst 180 km/t (Rf minst 170 km/t)
- ⊗ Vinterdäck skall vara dimensionerade för minst 160 km/h
- ⊗ Däck skall vara dimensionerade för minst den axelbelastning de har att bära då fordonet är lastat till totalvikt
- ⊗ Däck skall uppfylla krav på märkning (E eller e) och på belastningsförmåga som anges i direktiv 92/23/EC







# Bilar med helfordonsgodkännande enligt direktiv 70/156/EEG

- ⊗ Bilens däck skall vara dimensionerade för **bilens maximala hastighet**.
- ⊗ Vinterdäck skall vara dimensionerade för minst 160 km/t (Q)
- ⊗ Däck skall uppfylla krav märkning (E eller e) och på belastningsförmåga som anges i direktiv 92/23/EEC



## Vad får man göra?

Man får byta hjul och däck på personbil, släpvagn med en totalvikt av högst 3 500 kg eller på motorcykel under förutsättning att:

-  hjul och däck har fritt utrymme vid fjädringsrörelser
-  hjul och däck täcks av fordonets ursprungliga stänkskydd (stänkskärm).
-  hastighetsmätaren uppfyller föreskrivna krav.
-  hjul och däck går fritt vid fulla manöverrörelser (gäller för personbil och motorcykel).



# Får man byta hur som helst?

Vad som sägs tidigare gäller inte om ändringen:

- ⊗ är utförd på ett sådant sätt att det kan antas att fordonet inte uppfyller föreskrivna krav på beskaffenhet och utrustning
- ⊗ medför att fordonets registrerade uppgifter skall ändras
- ⊗ påverkar fordonets beskattningsförhållande
- ⊗ inverkar i förekommande fall påtagligt negativt\* på ett standardfordons ursprungliga egenskaper

\* Kan vara att bilen spårar, har dålig riktningstabilitet, felaktig styrgeometri, eller kan antas få egenskaper som skiljer sig väsentligt från originalbilen. Kan även komma ifråga om de nya hjulen påverkar bromsförmågan negativt eller gör bilen känsligare för vattenplaning.



# Tolkning?

Hur skall man förstå reglerna för utbyte av däck?  
Vägverket, Polisen och Bilprovningen är ännu inte helt överens om detta. Tillsviðare gäller nedanstående.

Alla ändringar från originalutförandet, t.ex.:

- godkända däckdimensioner (finns i helfordonsgodkännandet)
- fälgens inpressningsdjup eller storlek
- ursprunglig belastningskod eller hastighetskod

kan riskera att bilens köregenskaper skiljer sig påtagligt negativt jämfört med standardfordonet och det är därmed olagligt.

*Alla ändringar måste göras med omdöme och förnuft.*

***Fordonsägaren är alltid ansvarig för att bilen uppfyller gällande regler***

Vill du vara helt säker på att ditt byte är lagligt så kontakta biltillverkaren.