



# UNDVIK LOSSNING AV HJUL

**1. Rätt skruvar (längd, kona/kula)**

**1. Torra och rena gängor**

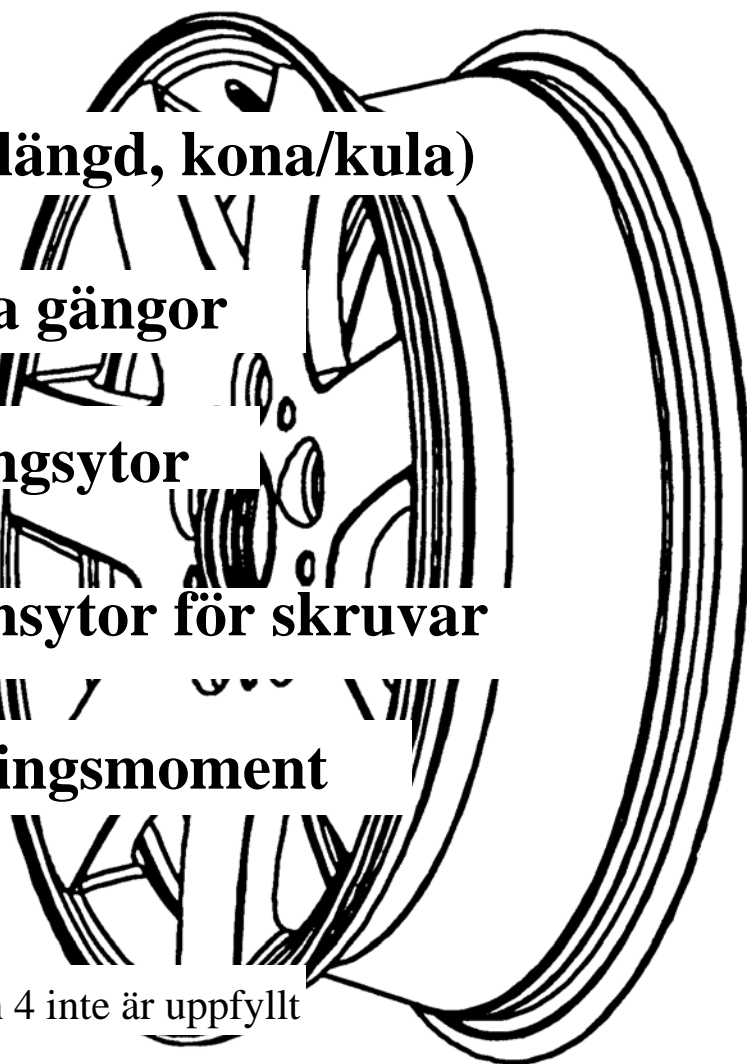
**2. Rena anliggningsytor**

**3. Rena anliggningsytor för skruvar**

**4. Rätt åtdragningsmoment**

**5. Efterdragning**

Viktigt när punkt 3 och 4 inte är uppfyllt





# ANVISNINGAR FÖR MONTERING



Kontrollera att hjulet är avsett för fordonet det skall sitta på.

Om hjulet avviker från fordonets originalhjul, måste man kontrollera att aktuell lagstiftning efterlevs.

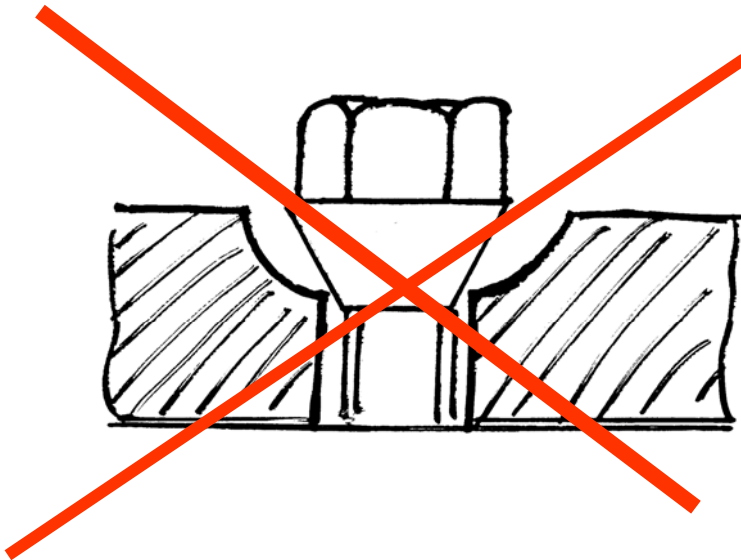
Kontrollera att hjulen ej är skadade (deformationer, bucklor eller sprickor).

Fälgbanan skall vara väl rengjord och fri från rost.

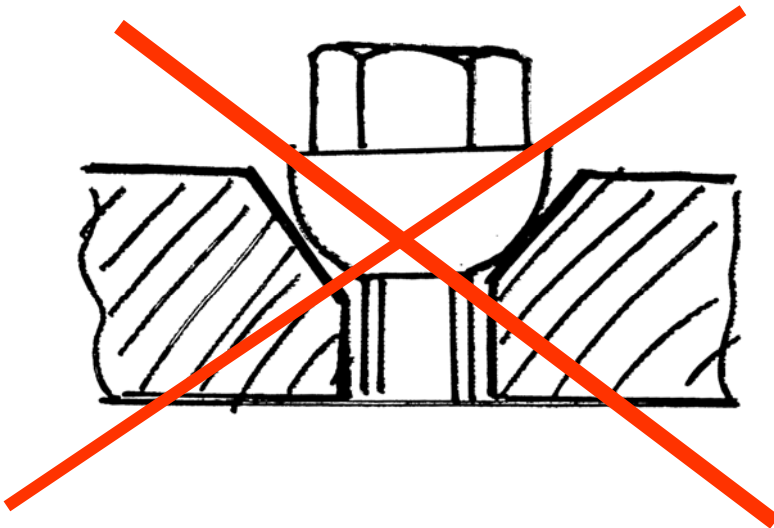
En väl rengjord fälg underlättar korrekt balansering.



# RÄTT SKRUVAR (längd, kona/kula



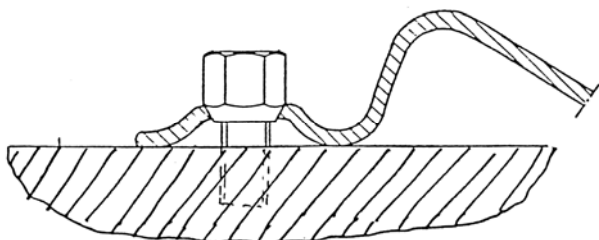
**Fel skruv**



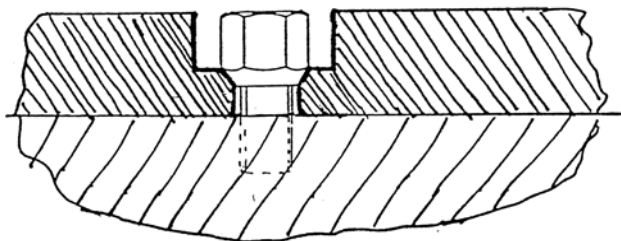
**Fel skruv**



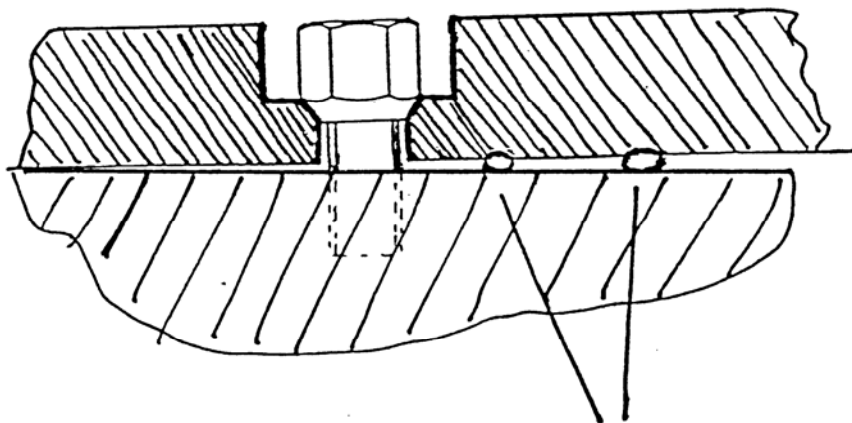
# RENA ANLIGGNINGSYTOR



STÅL



ALU.

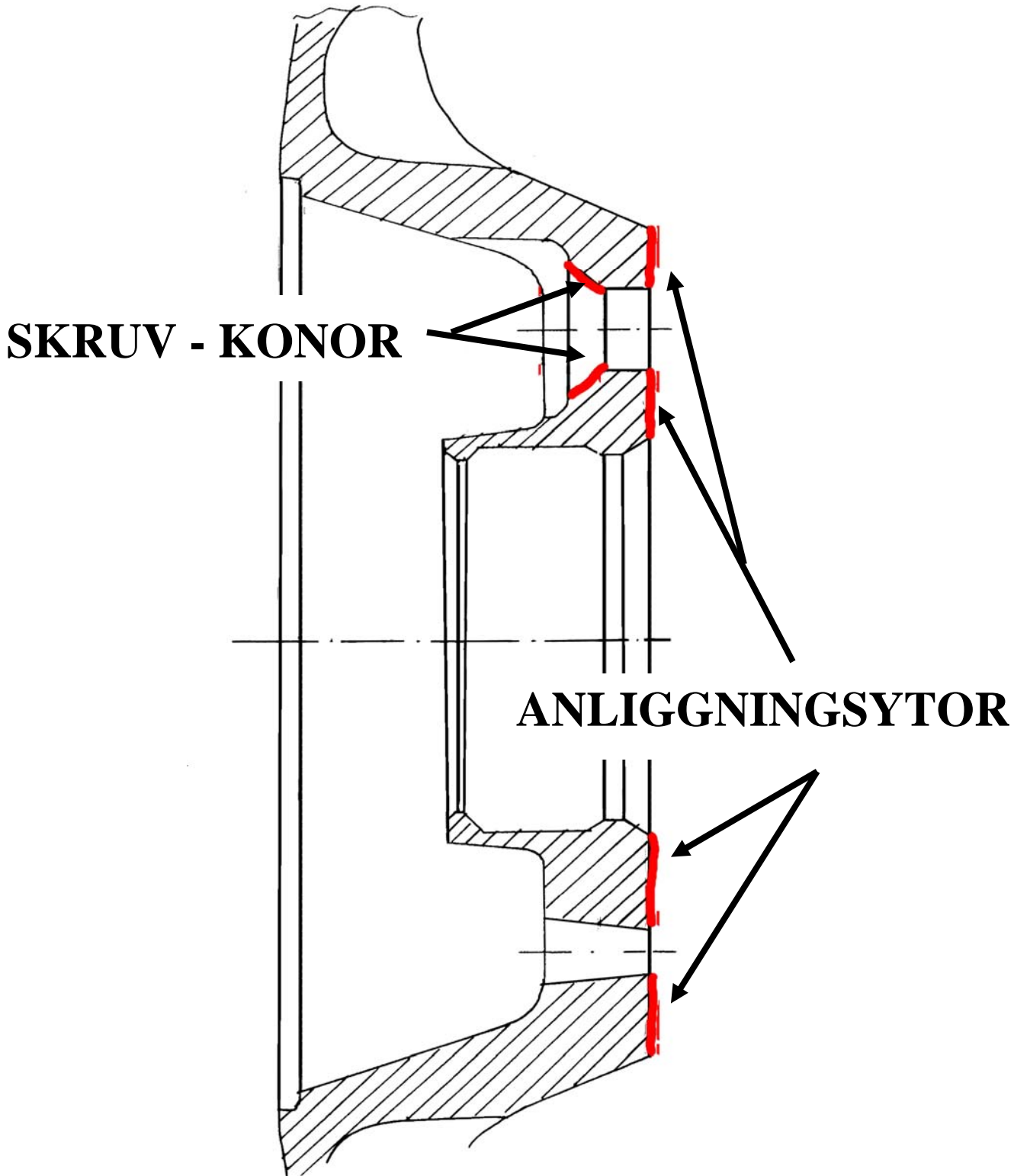


SAND, ROST, FARG EL. LIKN.



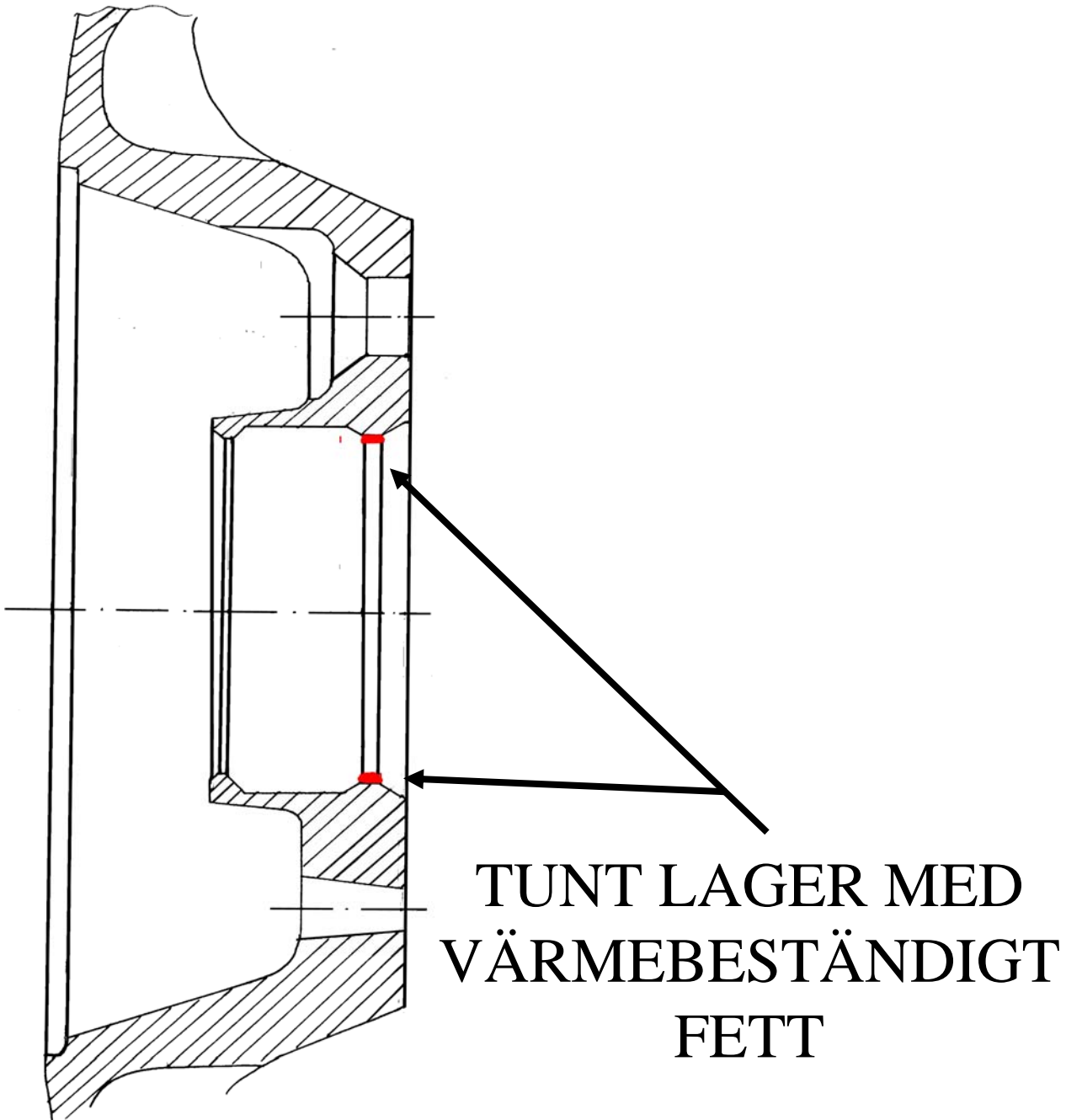
# RENA ANLÄGGNINGSYTOR

UNDVIK LACK, ROST, OLJA PÅ:





# KONTAKTKORROSION





# ÅTDRAGNING OCH EFTERDRAGNING



Montering av lättmetallfälgar innebär ibland att fordonets original hjulskruvar inte kan användas.



Kontrollera därför alltid noggrant att rätt hjulskruv/mutter används, så att en tillfredsställande fastsättning erhålls.



Medtag alltid hjulskruvar/muttrar i original om en skiftning till reservhjul skulle bli nödvändig.

