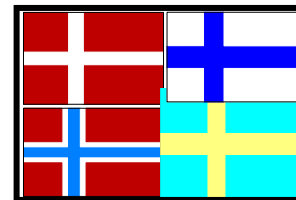




Nordiska reglementen

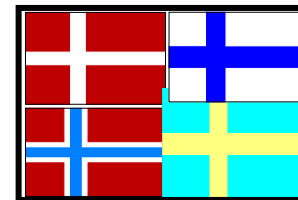


Minsta mönsterdjup:

	Danmark	Finland	Norge	Sverige
PC sommar	1,6	1,6	1,6	1,6
vinter	1,6	1,6 3,0 dec-feb	3,0 (M+S)	3,0 Vinter väglag
C	1,6	1,6	1,6 <3500kg 1,0 ≥3500kg	1,6
MC	1,0	1,0	1,0	1,0
CV	1,0	1,6	1,0 (3,0)	1,6



Nordiska reglementen

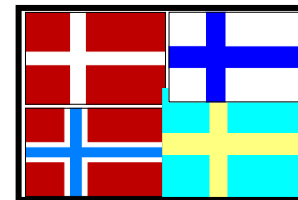


Krav på vinterdäck:

	Danmark	Finland	Norge	Sverige
	nej	dec-feb	nej	dec-mar
		Fordon <3500kg Trailers >750kg	Säkerställ grepp	Vid vinter- väglag
Dubbdäck användningstid:	1/11 – 15/4	1/11–första måndag efter påsk (31/3)	1/11-första måndag efter påsk N. Norge 16/10-30/4	1/10-30/4
Antal tillåtna dubbar:				
Kod	13	90	90	90
	ingen gräns			
	14-15	110	110	110
	≥16	130	150	130
LV		150	150	150



Nordiska reglementen



Danmark

Finland

Norge

Sverige

Dubbutstick:

PC

Ingen

1,2 mm

1,2 mm

1,2 mm

CV

Ingen

1,5 mm

1,7 mm

1,5 mm

**Dubbkraft/
vikt:**

Ingen

PC 120N/1,1g

C/LT 180N/2,3g

CV 340N/3,0g



Nordiska reglementen (fordon > 3500 kg)



	Danmark	Finland	Norge	Sverige
Vikt (ton)				
Axle last				
-single	10	8(trailer 9)	10	10
-twin	10	10	10	10
-drivaxel	10	10	11,5	11,5
	11,5 internationell trafik med twin mont+pneumatisk fjädring	11,5 i internationell trafik		
Boggie last	18	18 (16)	18	18
	19 internationell trafik med twin mont+pneumatisk fjädring	19 (pneum alt fjädring/twin 9,5+9,5 ton)		
Tridem	24	24(21)	24	24



Nordiska reglementen (fordon > 3500 kg)



	Danmark	Finland	Norge	Sverige
2-axlade fordon				
Motor driv	18	18	-	18
Trailer	20			
3-axlade fordon				
Motor driv	24	25 (18 ton boggie)	-	25
Trailer	24	26 (19 ton boggie)	-	26 *
4-axlade fordon				
Motor driv	32	32	-	31
Trailer	24	32	-	32 *
5-axlade fordon				
	32	38	-	-
Total fordon	48	56 (i vinter 60 min 7 axlar)	50	60

* fordon med pneumatisk fjädring och twin montering.